

CZEŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia i szczegółowe zasady realizacji zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw płynnych na potrzeby MZZDiOŚ w Kołobrzegu Sp. z o.o., w okresie od dnia 02.05.2021 r. do dnia 01.05.2022 r.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości paliw w stosunku do szacunków określonych w opisie przedmiotu zamówienia, dostosowując je do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, co nie spowoduje dla Zamawiającego konsekwencji finansowych i odszkodowań na rzecz Wykonawcy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości paliwa określonego rodzaju i zamiany na inny, w stosunku do szacunków określonych w specyfikacji, dostosowując je do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, w ramach ceny zamówienia co nie spowoduje dla Zamawiającego konsekwencji finansowych i odszkodowań na rzecz Wykonawcy.

Sukcesywna dostawa paliw i olejów w szacunkowych ilościach:

- 1) Olej napędowy - 500 000 l,
- 2) Etylina bezołowiowa 95 - 50 000 l,
- 3) Etylina bezołowiowa 98 – 5 000 l,
- 4) Olej opałowy lekki – 20 000 l.

Dostarczane paliwa muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2018, poz. 2348 z późn.zm.) oraz wymagania Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015, poz. 1680)

Miejsce realizacji zamówienia: zakładowa stacja paliw Zamawiającego, tj. ul. 6 Dywizji Piechoty 60 w Kołobrzegu.

Zamawiający wymaga, aby poszczególne dostawy odbywały się w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00 w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu złożenia przez Zamawiającego zamówienia faksem lub e-mail na wskazany przez Wykonawcę numer lub adres e-mail. Wykonawca zobowiązany jest uprzedzić telefonicznie przedstawiciela Zamawiającego o dacie i godzinie dostawy danej partii towaru.

Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę paliw w dni robocze w godz. od 8:00 do 15:00.

Minimalne jednostkowe dostawy paliw i olejów:

- 1) Olej napędowy - 1 000 l,
- 2) Etylina bezołowiowa 95 - 1 000 l,
- 3) Etylina bezołowiowa 98 – 200 l,
- 4) Olej opałowy lekki – 1 000 l.

Określenie jakości dostarczanego paliwa, oleju napędowego i oleju opałowego:

Zamawiający przy każdej dostawie wymagał będzie od Wykonawcy przedłożenia aktualnego świadectwa jakości (atestu) dla dostarczanego paliwa i oleju.

Dostarczenie paliw/olejów odbywać się będzie transportem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko.

Zamówienie zostanie uznane za zrealizowane dopiero z chwilą przepompowania paliwa/oleju do zbiornika Zamawiającego i potwierdzenia przez niego ilości i rodzaju paliwa/oleju. Z tą chwilą przechodzi na Zamawiającego ryzyko związane z ewentualnymi szkodami dotyczącymi dostarczonego paliwa/oleju.

Przyjmowanie paliwa/oleju przez Zamawiającego:

- Zamawiający dokonuje sprawdzenia czy przepływomierz zamontowany na cysternie Wykonawcy posiada aktualną legalizację potwierdzoną przez Urząd Miar.
- Potwierdzenie ilości dostarczonego paliwa/oleju odbywa się na podstawie wskazania przepływomierza

- zamontowanego na cysternie oraz pomiaru dokonanego przez Zamawiającego za pomocą listwy.
- Zamawiający ma prawo kontroli ilości dostarczanego paliwa/oleju oraz jego jakości, przy czym kontrola ilościowa oraz pobranie próbek paliwa/oleju winno odbywać się w obecności osoby, która paliwo/olej przywiozła do Zamawiającego.
- Osoba ta obowiązana jest potwierdzić swym podpisem lub odciskiem pieczęci na banderoli nałożonej na pojemnik z próbką paliwa/oleju, że pobrana ona została z dostawy podlegającej badaniu. Dalsze czynności mające potwierdzić jakość paliwa/oleju wykonuje samodzielnie Zamawiający.
- Zamawiający podpisuje Dowód Dostawy WZ jeżeli w/w warunki dostawy są spełnione.

Stwierdzenie przez Zamawiającego, że jakość dostarczonego paliwa/oleju jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonej do badanej dostawy atestu powoduje, że Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.

W sytuacji opisanej powyżej Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- dostarczenia nieodpłatnie identycznego, co do ilości i rodzaju jak kwestionowane paliwa/oleju, o prawidłowych parametrach;
- odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa/oleju;
- ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego zlane było zakwestionowane paliwo/olej.

Zamawiającemu przysługuje - niezależnie od uprawnień określonych powyżej - prawo do nałożenia kary umownej w wysokości 20% wartości zakwestionowanego paliwa/oleju.

Wybór szczegółowego trybu postępowania w przypadku zakwestionowania jakości paliwa/oleju należy do Zamawiającego.

Zamawiający poda w formularzu cenowym ceny paliw na dzień **24.02.2021 r.**

Zmiany cen następować będą każdorazowo – po zmianach cen paliw ogłaszanych przez PKN ORLEN SA, w stopniu nie większym niż wynikający z tych zmian i obowiązywać będą od daty ich wprowadzenia przez PKN ORLEN SA.

Zmiany następować będą w oparciu o wyliczenie ceny wg poniższego wzoru:

$$CN = C \times \frac{B}{A}, \text{ gdzie:}$$

CN – nowa cena netto za 1 litr paliwa/oleju loco baza Zamawiającego ustalana każdorazowo przy zmianach cen paliw ogłaszanych przez PKN ORLEN SA;

C – dotychczasowa cena netto za 1litr paliwa loco baza Zamawiającego aktualnie obowiązująca strony umowy(wskazana w załączniku nr 1 do SIWZ);

B – cena paliwa w PKN ORLEN SA w dniu dostawy(zł/m³);

A – cena paliwa w PKN ORLEN SA w dniu 24.02.2021 r. (zł/m³).